

Motortausch R5 steht an BAC BDE?

Beitrag von „Snowman24“ vom 15. Mai 2009 um 10:25

Hallo Gerald,

ein ähnliches Problem hatte ich bei meinem R5 Motor auch.

Bei mir hatte sich durch die Rußrückstände der Abgasrückführung und das Öl des Turboladers (das immer ein bisschen durch die Turbowelle austritt), das gesamte Ansaugrohr zugesetzt.

Es waren alle Kanäle mehr als die Hälfte zu mit Öl-Ruß-Pampe...

Ich habe es dann ausgebaut und mit einer Flaschenbürste im Bremsenreiniger-Bad gereinigt.

Seither passt wieder alles.

Aber lass trotzdem vorsichtshalber mal endoskopieren.

Achja, was mir auf die schnelle noch einfällt, es könnte das AGR-Ventil defekt sein.

Diese öffnet gerne mal beim Abgasgegendruck und läßt somit die Abgase in den Brennraum gelangen, wenn sie eigentlich nicht rein sollten - Ergebnis: schwarzer Rauch, Leistungsverlust...

Hoffentlich ists nur das.

Mein R5 hat jetzt 152tkm drauf und läuft sehr gut.

Ich habe jedoch nicht mehr das originale LL2-Öl drin sondern das Castrol RS10W60.

Das muss zwar alle 15tkm raus, ist aber einfach nur klasse, besonders dann, wenn an dem Motor Chiptuning gemacht wurde (204PS)

Viele Grüße und Viel Glück.

Marcus