

Ruckeln bei Beschleunigung unter Last

Beitrag von „Balrock“ vom 14. Mai 2009 um 14:58

Hallo erst mal,

da bin ich ja richtig froh das ich den 2.T mit Automatik genommen habe 😊

Was mich nur wundert, das Problem existierte doch schon 2004 und 2005. War auch einer der vielen Gründe wieso ich damals meinen T gewandelt habe. (38 Boxenstopp mit 85 Tagen Standzeit inkl. Liegenbleibern usw.) rufende Kupplung inkl. Problemen mit 2 Massenschwungrad.

Haben die in den letzten 3 Jahren dieses Problem nicht gelöst? tztztz

Es scheint aber auch ein prinzipielles Problem der VW/Audi Gruppe zu sein! Siehe A3, A6 2.0/2.7 TDi sowie Passat. Wenn man sich, mal unter anderen auch das MT Forum, anschaut bzw. die Fachpresse verfolgt.

Mein aktueller noch A6 Avant Diesel Schalter hat ja auch dieses Problem rufende und ruckelnde Kupplung, ist ja auch ein Grund wieso den Audi zurück bekommt am 28.05.

Man muss sich doch einfach Fragen, wieso bei Autos dieser Preisklasse über solche Zeiträume die Probleme nicht gelöst werden.

Zur aktuellen Service Aktion kann ich nur bzgl. des Problemes bei mir sagen, ich war froh das ich diese bei meinen A6 bis jetzt nicht habe machen lassen (Auto wird ja gewandelt, jetzt ist es egal für die paar Tage), dort wurde massiv über die Motorsteuerung eingegriffen und der Power ist weg. Mann hat zwar das ruckeln so lala in den Griff bekommen, aber jetzt habe ich einen kastrierten Motor. Ich hoffe das es bei der Touareg Aktion nicht so ist.

Ich hoffe für alle betroffenen, das in absebarer Zeit, dann doch eine echte und vor allen kulante Lösung erfolgt.