

R5 oder V6 benziner... kann mich nicht entscheiden

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 13. Mai 2009 um 10:39

Ersteinmal Herzlich Willkommen im Freundlichsten Web Forum:-)

Nach Sinn oder Unsinn würde ich nicht fragen!

Die Frage ist ob du bei nur 8 tkm Fahrleistung jährlich nicht einen V8 Benziner nehmen willst:-)

Der R5 wenn er gut gewartet ist, zeigt auch nach 120 tkm keine wirklichen Schwächen, wenn du ein paar Dinge beachtest! Haben zwar selber erst 65 Tkm mit unserem runter aber ich Rede hier von Erfahrungen anderer. Der Motor ist auch wenn man ihm Unkultiviertheit und alte Rumpel Düse Technik nachsagt ein absoluter Dauerläufer. Zahnriemenrisse sind kein Thema, da er Stirnräder hat. Kenne ihn besser aus dem T5 als aus dem Touareg. Der hält 300 tkm locker durch wenn er immer frisches Öl bekommt etc. Probleme könnten da eher die Radlager, Achsgelenke oder aber wenn vorhanden die Luftfederung machen.

Wobei zu all diesen Themen und Problemen hier genug im Forum steht. Musst mal suchen!

Die Luftfederung z.B. ist aber das Highlight mit am Dicken.

Wichtig ist kein Hinterhof Auto zu kaufen. Händler mit Garantie ist nur zu empfehlen. Kinderkrankheiten sollten keine da sein wenn alle Up Dates gemacht wurden. Am besten die Fahrzeug Historie zeigen lassen.

Viel Erfolg. Hoffe ich konnte ein wenig helfen!

Off Road Grüße

Manu