

Motortausch R5 steht an BAC BDE?

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 13. Mai 2009 um 08:40

Wieviel KM hat er denn im Moment auf dem Buckel?

Hm deiner Beschreibung nach verbrennt er auf jeden Fall Öl (also kann das mit dem Zylinder schon sein). Kolbenringe kaputt oder Branddefekt am Kolben selber?! Vermuten würde ich noch eine defekte Einspritzung (Pumpe Düse Funktionseinheit evtl.) Das aber ein Zylinder garnicht mehr arbeitet glaube ich nicht da du es dann auf jeden Fall Akustisch wahrnehmen würdest und ständig keine Leistung hättest. Wenn es ganz fest wäre,würde dir vermutlich die Kurbelwelle um die Ohren fliegen oder aber das Pleuel abreißen und der Kolben im Zylinder stecken. Um das festzustellen reicht endoskopieren und nicht gleich Motor zerlegen. Muss nur die Glühkerze raus und die Endoskop Sonde rein.Das spart Zeit und Geld! AT Motor wäre auf jeden Fall besser als eine Reparatur.Einen Ersatz oder AT Motor sollte aber eventuell schon ab 5-6 Teuro zu haben sein.

Habe schon so eine Reparatur damals noch am Golf 3 Cabrio durch. Ecke vom Kolben weggebrannt. Nach Austausch und neuem einschleifen etc lief er noch ca 5 tkm und dann wahr endgültig Feierabend.Letztendlicher anstoß zu all dem Üel war ein abgerissener Ölfilm durch eine defekte Ölpumpe! Nur schwebte der Golf nicht in Kostenregionen wie der T 😊 und ich konnte es selber reparieren.