


R5 oder V6 benziner... kann mich nicht entscheiden

Beitrag von „wolfibaun“ vom 12. Mai 2009 um 19:41

Hallo 4wheels 

ich hab' seit 1 1/2 Jahren einen R5, BJ 04/2004, (Siehe Album "(M)ein schwarzer Dicker") und hab' letzten Sommer den DPF nachgerüstet; bislang kann ich absolut nix Schlechtes über den R5 sagen. Meiner hat zudem noch ein EVO-Tech Chip-Tuning verbaut, was ihn auf 200 PS bringt. An der Endgeschwindigkeit merkt man nicht viel, aber die Beschleunigung ist spürbar besser.

Vom Durst her genehmigt er sich - im Moment leider nur Kurzstrecken - 9,4 ltr.; allerdings mit Henkel und mit 255-ern auf 19-Zöllern.

Auf die Steuerersparnis kannst Du wirklich einen I....; für mich war's jedoch wichtig, da Stuttgart Plakettenpflicht gilt.

Das war mein Statement - vielleicht hilft's bei Deiner Entscheidung 

Grüsse,
Wolfgang