

R5 oder V6 benziner... kann mich nicht entscheiden

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 12. Mai 2009 um 11:02

Das mit dem DPF ist eigentlich egal, meiner Meinung nach. Wir fahren auch den R5 ohne DPF und ich bin zufrieden. Die Steuern die du durch den DPF sparst, da ist drauf gesch.....! Allerdings macht es Sinn wenn du wirklich in der Großstadt mit Umweltzone wohnst. In Berlin z.B. ist ja nächstes Jahr Schluß mit rot und gelb! Wir wohnen auf dem Land:-)

Zum V6 Benziner gebe ich meinen Vorrednern absolut recht. Da kannst mal lieber einen V8 nehmen. Der V6 säuft das ist unnormal. Ich fahre unseren R5 zur Zeit im Schnitt mit 9,8-10,1 ltr. (Meistens so 50 km Strecken(Stadt, Land, Fluß;-)). Ist ein Automatik mit Luftfederung und 19 Zöllern mit 275 Reifen, zudem ist der Henkel auch noch oben drauf. Also wie du siehst ist es die Sparsamste Alternative T zu fahren. Allerdings ist es kein Rennwagen, jedoch finde ich das man mit einem Geländewagen (ich sage aus guten Grund nicht SUV) nicht deutlich über 200 fahren muss.

Die Entscheidung obliegt dir. Ich würde z.B. keinen T ohne Leder kaufen, aber viel hier drin schwören auf die Stoff Sitze.

Off Road Grüße
Manu