

V10 + Ampel = Schleifende "Kupplung"

Beitrag von „evilon“ vom 9. Mai 2009 um 19:09

Hi

Jupp BMW Verbaut so ein System - Vollständiger halt, Bremsdruck wird bis zum nächsten Gasbefehl beibehalten. Beim E65 (7er 2001-2008) gabs das auf Wunsch glaube, bei allem neueren Modellen bestimmt auch.

http://www.7-forum.com/modelle/e65/te...#automatic_hold

Aber wie ihr auf das Thema gekommen seid kann ich nach wie vor nicht nachvollziehen.

Gruss Evi