

Ruckeln bei Beschleunigung unter Last

Beitrag von „diver2000“ vom 9. Mai 2009 um 15:20

Das sich die Kupplung regeneriert ist etwas schwer nachzuvollziehen, aber der Teufel ist bekanntlich ein Eichhörnchen. Es gibt sicher nichts, was es nicht gibt. Ich habe z.B. das Gefühl, dass es bei wärmeren Außentemperaturen eher auftritt als wenn es etwas kühler ist. Aber das ist sicher auch nur ein subjektiver Eindruck, da ich das noch nicht konkret nachverfolgt habe.

Aber regenerieren, Temperatur oder was auch immer, eine Frage bleibt: Wann hat VW das Problem endgültig behoben. Ich habe den Eindruck, dass man sich ziemlich bedeckt hält, was ich als weniger gutes Zeichen interpretiere.

Was auch noch ein wenig unklar ist, wie kommen einzelne Werkstätten zu einer verbesserten Kupplung, wenn es diese nicht gibt? Oder wird einfach eine neue Kupplung vom alten Modell eingebaut und die Power (Nm) um 50 reduziert? Das kann dann auch eine Abhilfe auf Dauer sein, die so natürlich nicht gewünscht wäre.

Gruß Sven