

Ahoi aus der Wüste

Beitrag von „Onroad-Fahrer“ vom 9. Mai 2009 um 11:01

Hallo Forum,

ich bin neu hier und seit einer Woche im Besitz eines angenehm verorgelten V8 Baujahr 2004. Da mich das Schicksal nach Dubai gespült hat (und ich entgegen sämtlicher Erwartungen auch immer noch nicht meinen Job verloren hab), musste ein passendes Fahrgestell her. Der Touareg bietet sich da durchaus an, der fährt hier rum wie Sand am Meer und man kann dann doch auch mal über einen Sandhügel rollen.

Da der Verkehr und das lokale Parkverhalten eher mörderisch sind, kam nur ein Gebrauchter in Frage. Und wegen der moderaten Spritpreise ein V8 (einmal Vollschrütten umgerechnet 25 Euro oder so). Es ist dann ein dunkelblau metallic farbener geworden (keine Ahnung wie die Farbe offiziell benannt wird, vermutlich "papillenumbra" oder "Mussorgsky-schattig" oder wie Farben halt heutzutage heissen) mit grauem Leder (hat das auch einen Spezialnamen?). Innen drin so ziemlich alles was piept und dröhnt und Potenzial hat, teure Elektronik-Schäden zu verursachen. Mein persönliches Lieblingsdetail ist das heizbare Lenkrad und die stufenlos regelbare Sitzheizung. Naja, im Winter gehen die Temperaturen hier in Dubai schon mal unter 25 Grad, da kann das eventuell nützlich sein (oder es birgt die Chance auf einen Ausweichjob - hier ist es bei Frauen sehr populär sich die Haare weglassen zu lassen, alternative könnte ich sie ihnen wegbrennen. Zumindest an manchen Körperstellen.) Und ob die 22" Pimp-Felgen überleben, ist auch noch nicht klar, die sind einfach total unpraktisch hier (aber leider auch total schick).

Ansonsten fährt er vor sich hin und meine Versuche, den Spontanverbrauch in den dreistelligen Bereich zu katapultieren sind bisher erfreulicher Weise erfolglos geblieben, bei 76 Litern war Schluß. Dafür finde ich die 13,5 Liter auf der "Autobahn" (= 120 km/h) sehr fair. Da ich eigentlich eher dem Alteisen zugeneigt bin (in Deutschland ist mein Hauptauto ein 380SL Baujahr '81), werde ich wohl noch einige Monate mit dem Erkunden der Spielereien verbringen können, eine elektrisch verstellbare Gurthöhe war mir bis dato noch nicht bekannt. Was mich wiederum eher erstaunt ist die Knisterbereitschaft des Armaturenbretts und das Unvermögen von VW, Hitze- oder Fingerfett-beständige Schalter zu produzieren, bei sämtlichen Touaregs, die wir uns im Vorfeld angesehen haben, waren die meisten Tasten willenlos abgenutzt. Sieht nach Schrumpffolie erbärmlicher Qualität aus.

Alles in allem ein prima Gerät - und passend dazu ein prima Forum, das mir schon im Vorfeld (und auch bei der psychischen Vorbereitung auf den Kauf) sehr geholfen hat - als Beamtenkind leg ich wert auf ein Grundmaß von Informationen vor Geldausgaben in größerem Umfang. Viel Technik-Tricks werd ich wohl nicht beisteuern können, eher ein paar Bilder aus der Wüste oder die ein oder andere hilflose Frage.

Sorry für die länglich Vorstellung...
Michael