

V10 + Ampel = Schleifende "Kupplung"

Beitrag von „DerElektriker“ vom 9. Mai 2009 um 10:17

[Zitat von mardi](#)

Hallo Thilo,

eigentlich will ich es hierbei belassen, aber irgendwie fuchst mich die Sache.
Ich würde doch zu gerne wissen, was das für Autos waren. Ich hab versucht was zu finden - leider vergeblich.
Waren das vielleicht Autos mit Halbautomatik, so in der Art C-Matic von Citroën?
Nichtkriechen als Sicherheitsmerkmal versteh ich auch nicht. Man soll doch sowieso beim Stand den Fuss auf der Bremse haben.

Lieber Gruss, Dieter

Alles anzeigen

Naja, die Amerikaner haben schon damals darüber nachgedacht, wie man dem Fahrer weniger vertrauen muß 🤖

Ich meine, das war bei einigen Coupes und Cabrios von Cadillac oder Chevrolet mit drin.
Aber welcher Typ das war, weiß ich im Moment auch nicht.
Ich habe das mal bei einem Bericht über Oldtimer gesehen.

Wie gesagt: Ich finde das eigentlich eine gute Sache.
Der Anfahrasistent beim T ist ja sowas in der Tat, verhindert aber nur das Zurückrollen (das ich bei der Automatik aber noch nie hatte...)
Im Stau wäre die Haltefunktion durchaus angenehm...

Gruß

Thilo