

V10 + Ampel = Schleifende "Kupplung"

Beitrag von „DerElektriker“ vom 8. Mai 2009 um 19:59

[Zitat von FrankS](#)

...

habe ich zwar noch nie gehört, wenn schon muss es ..to respond heißen.

Gruß

Frank

Nee. Response wie Antwort.

Bin mir nur mit dem C nicht sicher.

Das .TTR paßt schon 😊

Is aber eigentlich auch wurscht...

Dieses "Wummern" habe ich auch.

Ich würde es aber eher als einen Resonanzeffekt bezeichnen.

Wenn ich von D auf N schalte, ist es erst weg, und kommt dann wieder, wenn alles eingeschungen ist und der Motor wieder stur auf Leerlaufdrehzahl läuft.