

Einstellung R5 Produktion?

Beitrag von „agroetsch“ vom 20. November 2004 um 23:07

Hallo Leute,

jetzt geht hier die Diskussion auch schon los... Habe den MT-Thread einige Zeit verfolgt und war froh dass es hier noch nicht los ging...

Wegen Leistungsmangel aus dem Programm nehmen? Glaube ich kaum. Die Konkurrenz wie ML270CDI und XC90D5 sind eher noch langsamer. Und DC hätte wohl locker einen ML320CDI rausbringen können.

Wegen der Abgaswerte? Weiß jemand wie es um den T5 Multivan steht wegen der Grenzwerte? Wird da der 174PS Motor auch eingestellt? Denke nicht.

Also, ich mag meinen R5. Basta. Er ist keine Rakete aber die wollte ich auch nicht. Für knappe 50 Riesen hätte ich locker schneller Autos bekommen. Sicher, mehr Leistung könnte er vertragen, aber das kann nach einer gewissen Gewöhnungsphase jedes Auto. Ich kenne Leute mit SL55AMG und Porsche 911GT2 die nach einiger Zeit die Teile haben frisieren lassen. Das sind zwar Irre, aber ich nehme es ihnen ab dass sie sich schon so dran gewöhnt hatten dass sie es alltäglich fanden.

Ich würde zwar den V6TDI auch in die Auswahl nehmen, aber da ich das Ding auch privat bezahlen muss ist halt irgendwo Schluss. Und den V6 nur wegen dem Motor ohne Extras kaufen, das käme nicht in Frage.

Also jeder kann denken und mutmaßen was er will... Ich auch...