

V10 + Ampel = Schleifende "Kupplung"

Beitrag von „Franks“ vom 7. Mai 2009 um 22:54

Das ist ja auch nicht weiter ungewöhnlich, bei irgendeiner Drehzahl kann schonmal das ein oder andere Teil schwingen und ein Wummern verursachen. Erhöchst du dann die Drehzahl geht es genau so weg wie wenn du auf N schaltest und damit die Drehzahl ‚im Getriebe‘ auf Null reduzierst.

Gruß

Frank