

V10 + Ampel = Schleifende "Kupplung"

Beitrag von „Franks“ vom 7. Mai 2009 um 21:35

...gut sehen kann man das auch, wenn man in der MFA mal auf den Momentanverbrauch umschaltet und dann beobachtet, wie der sich beim Schalten von D nach N und zurück verändert. Die Differenz wird im Drehmomentwandler im wahrsten Sinne des Wortes verheizt.

[Zitat von DerElektriker](#)

*Common Time To Response

(Die Statistiker mögen mich korrigieren, falls die Abk. nicht stimmt)

habe ich zwar noch nie gehört, wenn schon muss es ..to respond heißen.

Gruß

Frank