

V10 + Ampel = Schleifende "Kupplung"

Beitrag von „DerElektriker“ vom 7. Mai 2009 um 20:55

Hallo Evi,

Unabhängig vom V10 würde ich sagen, daß das normal ist.

Im Grunde hast Du recht: Der Wandler ist in dem Moment nichts anderes als eine schleifende Kupplung.

Das sorgt für eine gewisse Last an der Welle, die der Motor zur Leerlaufdrehzahl korrigiert und damit etwas brummt.

In "N" ist aber der Wandler frei, somit also keine Last mehr, und das Motorgeräusch wird etwas sanfter, um es mal so zu sagen.

Es mag sein, daß es in anderen Autos, speziell wenn es dann ein Benziner ist, der ohnehin nicht so rauh klingt wie ein Diesel.

Kurz gesagt: Mein R5 klingt genauso, wie ich es Deiner Beschreibung entnehme 😊

Gruß

Thilo