

Tipps für Gebrauchtkauf? Service + Probleme beim 2004er

Beitrag von „Jacques“ vom 3. Mai 2009 um 09:27

Hallo Franks, Friedrich + Wolfibaun,

danke für Eure Meinung 🙄... Elektrik: Je weniger, um so weniger Fehlerquellen... Da mag was dran sein. DENKT IHR, dass eine niedrige km-Zahl wichtig ist? Wann muss denn der Keilriemen raus (oder hat der Dicke keinen :)).

Aktuell wird mir ein super-schöner 12/2003er angeboten: 68.000 km, beiges Leder (was sagt ihr zu beigem Leder???) Luftfederung, Einpark-Hilfe, E-Sitze, Tempomat, Multif-Lenkrad, Sitzheizung, AHK... Leider ohne Navi + ohne Freisprech.

Würd von Euch wer einen 12/2003er mit wenig km nehmen? 🙄

Danke