

Tipps für Gebrauchtkauf? Service + Probleme beim 2004er

Beitrag von „wolfibaun“ vom 2. Mai 2009 um 15:47

Hallo Jasques,

ich hab' seit 1 1/2 Jahren einen R5 TDI, BJ: 04/2004, Schalter und mit ganz einfacher Ausstattung:

- keine E-Sitze
- manuelle Klima
- Stahlfahrwerk (keine Luftfederung)

Diese absolute Minimum an Komfortausstattung ist okay für mich, da ich bei meinem früheren, aufgepepten Sharan Highline ständig Probleme mit den elektrischen Spielereien hatte und nun ganz bewußt darauf verzichtet habe.

Was mir aber als sinnvoll erscheint ist das Luftfahrwerk - die Jungs und Mädels mit der Luftfederung sind im Gelände (beim Offroad-fahren) echt im Vorteil.

Mein R5 hat eine nachgerüstete Standheizung vom T5, da es für dieses Model wohl nix nachrüstbares gibt und mir Webasto in Abstimmung mit dem freundlichen 😊 dies so empfohlen und eingebaut hat.

Damit der R5 etwas spritziger ist, hat der Vorbesitzer ein EVO-Tech-Chiptuning (dort wurde direkt der Chip im Original-Steuergerät programmiert) eingebaut. Mit seinen nunmehr 200 PS ist der R5 jetzt besonders beim Anfahren und Beschleunigen deutlich spritziger. Schlechte Erfahrungen hab ich mit Chiptuning noch nie gemacht.

Ich achte immer darauf, dass der Motor genügend Flüssigkeiten hat (Öl, Wasser, ...) und spätestens alle 30 TKM zum Kundendienst kommt.

Mit 73 TKM hatte ich bis jetzt noch keine außergewöhnlichen Reparaturen; allerdings stehen sicherlich noch in diesem Jahr neue Bremsen an (vorne, hinten, Beläge und Scheiben). Ist aber bei mir auch nicht so schlimm, da der freundliche 😊 in der Familie ist 😊

Also - bislang kann ich nix negatives über den R5 berichten.

Viele Grüsse
Wolfgang