

# Tipps für Gebrauchtkauf? Service + Probleme beim 2004er



Beitrag von „Jacques“ vom 2. Mai 2009 um 14:37



Liebe Gemeinde!

Bin hart am T-Reg suchen (R5 TDI): Aus steuerlichen Gründen muss es ein 5 Jahre alter sein. Da sich mein Händler irgendwie wehrt, einen über 70.000 km (ab 5 Jahren nicht mehr ganz leicht) aus dem Netz für mich heranzuschaffen, frage ich mich, ob die 2004er-Modelle irgendetwas argen Macken haben, bzw: sind ab 70.000 + heftige Service-Arbeiten nötig, die jede Menge kosten??

Welche großen Service-Termine sind beim T-Reg Pflicht, was kosten sie?

Bin für jede Info dankbar   greetings,  
Jacques