

Einstellung R5 Produktion?

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 20. November 2004 um 18:28

In Anbetracht dessen, dass der R5 zB. beim Vergleichstest letzte Woche bei Kabel 1, als zu schwach motorisiert bezeichnet wurde, kann man es eventuell nachvollziehen, wenn ihn VW tatsächlich aus dem Programm nehmen würde. Die Marge ist bei R5 zweifelsohne die geringste und wenn es ihn nicht mehr gibt, dann greift man halt auf den V6TDI zurück.

Der ML 230 Benziner von DC wurde ja schließlich auch nach kürzester Zeit aus dem Programm genommen.

Ich würde es sehr bedauern, denn meinen Ansprüchen an den T. entspricht der R5 am meisten.