

# Neue EOS Sondermodelle

**Beitrag von „Sittingbull“ vom 29. April 2009 um 13:43**

Wolfsburg, 29. April 2009 - Ab sofort geht das Cabrio-Coupé von Volkswagen als besonders sportives Sondermodell an den Start - serienmäßig mit 18-Zoll-Rädern, einem tiefer gelegten Sportfahrwerk und einem schwarz lackierten Dach. Zur attraktiven Ausstattung des Eos GT Sport gehören neben den 18-Zoll-Leichtmetallrädern „Samarkand“ in der Farbe Sterlingsilber, die verchromten Kühlergrilllamellen, LED-Rückleuchten in Kirschrot, abgedunkelte Scheinwerfer sowie ein schwarz lackiertes Dach mit abgedunkelter Heckscheibe, die die sportlich elegante Erscheinung des „365-Tage-im-Jahr-Cabriolet“ unterstreichen.

Das neue Sondermodell punktet außerdem mit sportlichen Ausstattungs-details, wie zum Beispiel dem 15 Millimeter tieferen Sportfahrwerk, Pedalen in Alu-Optik, den beheizbaren Vordersitzen in Leder/ Alcantara sowie dem neuen Drei-Speichen-Lederlenkrad mit grauen Ziernähten. Zum Ausstattungs-umfang gehören zudem die Klimaanlage „Climatronic“, das Radiosystem RCD 510 mit internem CD-Wechsler für sechs CDs sowie der ParkPilot zur Warnung vor Hindernissen beim Einparken.

Für den Antrieb des Eos GT Sport sorgen vier Benziner, die zwischen 90 kW / 122 PS und 191 kW / 260 PS leisten, sowie ein Dieselmotor mit 103 kW / 140 PS inklusive serienmäßigem Dieselpartikelfilter. Die Preise für den Eos GT Sport beginnen bei 33.075,- Euro für den 90 kW / 122 PS starken Benziner und sichern dem Kunden einen Preisvorteil von bis zu 1.580,- Euro gegenüber einem vergleichbar ausgestatteten Serienfahrzeug.

Die Volkswagen Bank bietet attraktive Finanzierungsangebote für den Eos GT Sport: Beispielsweise ist das Sondermodell mit 90 kW / 122 PS TSI bei einer günstigen Finanzierung mit einem effektiven Jahreszins von 0,9 Prozent für eine Monatsrate von 270,- Euro\* erhältlich. Darin enthalten sind die Haftpflicht- und Vollkaskoversicherung sowie eine Neuwagenanschlussgarantie.

Wolfsburg, 23. April 2009 - Volkswagen bringt ein neues Sondermodell des Eos auf den Markt: Der Eos „Edition 2010“ glänzt mit dem Designpaket „Chrom & Style“ und zahlreichen komfortablen Ausstattungsdetails. Das Design des beliebten Ganzjahrescabrios bestimmen im Exterieur unter anderem die verchromten Kühlergrilllamellen sowie LEDRückleuchten in „Kirschrot“. Attraktive und hochwertige Akzente prägen auch den Innenraum des Eos „Edition 2010“: Dieser ist vor allem gekennzeichnet durch die Lederausstattung, ein Drei-Speichen-Lederlenkrad und Türverkleidungen in Lederoptik.

Zum Ausstattungsumfang gehören zudem die beheizbaren Vordersitze, die für Fahrkomfort auch an kälteren Tagen sorgen, die Klimaanlage „Climatronic“ und das Radio-

Navigationssystem RNS 310 mit berührungsempfindlichem Bildschirm. Ein weiteres komfortables Detail ist der ParkPilot, der beim Einparken sowohl akustisch vor Hindernissen warnt als auch über die Parkdistanzanzeige auf dem Navigationsbildschirm das Umfeld des Fahrzeugs darstellt.

Antriebsseitig stehen für den Eos „Edition 2010“ vier Benziner, die zwischen 90 kW / 122 PS und 191 kW / 260 PS leisten, sowie ein Dieselmotor mit 103 kW / 140 PS inklusive serienmäßigem Dieselpartikelfilter zur Auswahl. Der Einstiegspreis des Eos „Edition 2010“ beträgt 30.550 Euro und sichert dem Kunden einen Preisvorteil von bis zu 1.690,-