

Dachreling

Beitrag von „jenso“ vom 29. April 2009 um 09:35

Moin, moin,

ich habe den Umbau gerade hinter mir. Hatte auch einen T ohne Bügel oder Reling, nur mit Dachschiene. Die Reling hatte ich aus der Bucht gekauft. Wichtig beim Gebrauchtkauf: Achte darauf, dass die T-Nutbolzen (3 Stück je Relingseite) zur Verbindung der Reling mit der Schiene dabei sind. Die gibt es nicht im Zubehör.

Der Anbau geht schnell und eigentlich auch ohne Werkstatt. Der einzige Trick ist wie schon erwähnt, die Endkappen der Dachschiene zu entfernen. Die sind genietet und wenn die drauf sind passt die Reling nicht plan drauf.

Grüße aus Kölle

Jenso