

Luftfahrwerk komplett verstellt!!!

Beitrag von „Arndt“ vom 27. April 2009 um 23:05

[Zitat von mardi](#)

Ich lese das jetzt so, dass das Stahlfahrwerk wesentlich "solider" ist.....oder versteh ich das falsch?

Grundsätzlich ist das richtig so.

Das hat aber auch einen ganz einfachen Grund: Das Stahlfahrwerk muß nur auf eine Höhe optimiert werden, wogegen das Luftfahrwerk in mindestens 3 Stellungen funktionieren muß. Dazu muß natürlich die Toleranz sehr viel enger sein.

Das Luftfahrwerk wird nur in der Stellung "Auto" vermessen und eingestellt. Damit es vernünftig wird sollte der Wagen vor Beginn der Einstellung auch eine Stunde auf dem Meßstand ruhen damit sich alles setzen kann.