

Getriebeölwechsel beim R5 Automatik

Beitrag von „wolve“ vom 27. April 2009 um 19:37

Naja, bei meinem alten Passi wird das Getriebe (ECB) vom Hersteller ZF auch als "lebensdauerbefüllt" angegeben.

Dennoch hat sich in der Passat3b-Community die Erfahrung breit gemacht, dass durch einen dennoch durchgeführten Getriebeöl- und Filterwechsel Getriebeprobleme behoben und subjektiv vermieden wurden.

Hauptursache war hier der Abrieb, der sich normalerweise am Magnet sammeln sollte, aber teilweise trotzdem -diesen ignorierend- dorthin gelang, wo er eigentlich nichts zu suchen hatte und somit die einwandfreie Funktionsfähigkeit des Getriebes beeinflusste.

Beim Audi Allroad (ebenfalls ECB-Getriebe von ZF) war, anders als beim Passat, ein ATF-Wechsel nach einer bestimmten Laufleistung (60.000km?) vorgeschrieben.

Das richtige Wiederbefüllen ist jedoch das A und O!

Zum einen musste die ATF-Temperatur stimmen, und zum anderen musste man das Getriebe nach Primärbefüllung bei laufendem Motor komplett durchschalten und anschließend weiter bis Unterkante Einfüllöffnung nachfüllen.

Soviel zum Thema: Getriebeölwechsel nicht vorgesehen, da Lebensdauerbefüllung.

Ob sich dies entsprechend auch auf die Getriebe beim T-Reg übertragen lässt, entzieht sich meinem Wissen...

Grüße,
Klaus