

Abschied vom Touareg - oder nicht?

Beitrag von „Franks“ vom 24. April 2009 um 13:04

Mir stellt sich allerdings die Frage, sind es wirklich die Kunden (in den USA), die diese Topmotorisierungen fordern oder sind es die Hersteller, die glauben, die Kunden fordern sie.

Selbst hier ist man mittlerweile an Sprit sparenden Autos interessiert, auch wenn jetzt Benzin nur noch halb so viel kostet wie im letzten Sommer. Das Straßenbild hat sich extrem verändert, wo vor 4 Jahren 7 von 10 Autos noch Pickup- Trucks waren sind heute Limousinen der Passat-Klasse dominierend. VW verkauft im Passat und Audi im A4 den 2.0 TFSI (und nicht den 3.2V6), gleichzeitig bringt VW aber den Routan auf den Markt, einem von Chrysler gebauten Minivan, der hier mit 2 V6 Motoren kommt, einem 3.8 oder 4.0Liter V6. Warum man hier nicht den Touran oder Sharan verkauft ist mir ein Rätsel, gerade der Touran würde hier fast eine Marktlücke füllen.

Gruß

Frank