

Einstellung R5 Produktion?

Beitrag von „Newbug“ vom 20. November 2004 um 09:40

Mmmmmh ... bei genauer Überlegung könnte da trotzdem eine gewisse Logik hinterstecken.

1. Wegfall der 172,- € Besteuerung, d.h. Versteuerung anhand einer relativ "veralteten" Schadstoffklasse

2. Laut VW keine Nachrüstmöglichkeit für Russfilter geplant und vorgesehen

Wäre wirklich schade wenn VW den "relativ" preiswerten Einstieg in die Touareg-Klasse damit streichen würde. Für Käufer die einen Touareg privat kaufen möchten, wird der Spaß dann richtig teurer, was aber nur VW bzw. die Banken freuen dürfte.

Puh ... was bin ich froh das mein Dicker schon in der Garage steht 😄