

Luftfahrwerk komplett verstellt!!!

Beitrag von „Stein“ vom 23. April 2009 um 06:13

Mein Vorheriger Frontera V6 hatte auch einen ausgeschlagenen Kugelkopf nach 40000km - liegt wohl am Fahrstiehl - 285er Schlappen und Sprünge im Gelände 😄

Der T wird aber nur vorsichtig im Gelände bewegt.

Ich schätze eher das er schon immer nicht gestimmt hat denn auch die 235er Sommertrennscheiben hab ich innen und aussen rundgelutscht.

Ich hab gedacht es liegt am Fahrstiehl, aber nur die Aussenseite kommt vom zu schnellen Kurvensurven, die innenseiten waren wohl schon damals von den falschen werten.

Hauptsache meine neuen 20er Sommergummies leiden nicht, die Winterreifen werden Achsweise gewechselt haben ja noch über 7mm Profil, bis auf einen 20mm breiten Streifen auf der Innenseite.

Gruß

Eric