

# VW präsentiert Passat CC

Beitrag von „Kong Racer“ vom 22. April 2009 um 14:50

„Passat CC“, ich durfte ihn gestern bewegen.

VW ist davon überzeugt, der Passat CC ist etwas für den verwöhnten Geschmack. Passat CC heißt diese Nobelvariante, CC für Comfort Coupe`.


Inspiziert von Mercedes CLS kreierten die VW-Chefs ein viertüriges Coupe` (daher Comfort) mit wie ich finde, eigenständiger Optik.

Das Design des CC weiß zu überzeugen und wirkt auch sehr dynamisch. Trotz des tiefen Fahrzeuges bietet der Innenraum noch viel Platz (vorne), die Verarbeitung wirkt noch qualitativer und die Materialien sehr edel im Gegensatz zum Basismodell. Der mir zur Auswahl stehende Motor wirkte nicht sehr spritzig, Fahrspaß war aber trotzdem vorhanden.

Es ist so, das Auto sieht verdammt schick und edel aus. Es hat aber in der Alltagstauglichkeit große Macken. Übrigens, Leute über ein 1,90 Meter machen beim Aussteigen noch 10 Sekunden später einen krummen Rücken, das Platzangebot ist hinten einfach ungeeignet, eben ein Coupe`.

Dennoch hat das Fahren mit diesem Passat CC viel Spaß gemacht. Das edle Ambiente im Innenraum ist schön und wirkt besser als in der neuen E-Klasse, ist aber eben Geschmackssache. Mein Wagen hatte Lederausstattung, Holz am Cockpit und ein Multifunktionslenkrad mit 510er Navi. Auch die schönen Rundinstrumente sind einfach toll.

Der Passat hatte die 1,8 Liter Maschine mit TSI - Motor, 118 kW (160 PS) und manuelle Sechsgang-Schaltung.

Leider war der Motor nicht vorhanden , man hat ihn einfach nicht gehört. Meine Frau hat den Wagen drei mal abgewürgt. Solch einen leisen Motor kannte ich bisher nicht.

Von 0 auf 100 km/h ging es in ca. 9 Sekunden. Der Verbrauch liegt gemäß den Werksangaben bei 7,6 Litern Benzin auf 100 Kilometer. In der Praxis waren es bei uns 9,8 Liter (laut MFA).

Das Gepäckraumvolumen ist okay, die Ladhöhe vom Kofferraum aber nicht. Die Fahreigenschaften sind auch bei schlechtem Straßenbelag ausgewogen. Leider verfügte der Wagen nicht über adaptive Fahrwerksregelung DCC, ich hätte gerne zwischen den drei Programmen gewählt (Automatik, Comfort oder Sport).

Für uns käme solch ein Wagen auf Grund der bedingten Alltagstauglichkeit nicht in Frage. Das Design und sehr gute Verarbeitung konnten aber auf der ganzen Linie überzeugen.

Gruß 

Niels