

# Verbrauch der "kleinen" Diesel ?

Beitrag von „EzioS“ vom 21. April 2009 um 16:35

Hmmm, abwaegen - alle Themen wurde selbstredend schon behandelt.

Pro R5TDI:

- Guentigerer Unterhalt
- Guentigerer Anschaffungspreis

Pro V6TDI:

- bessere Performance
- mehr Fahrspass
- Common-Rail-Technologie mit "vernuenftiger" DPF Loesung

Contra R5TDI:

- keine Rennsemmel, gediegenes Gleiten ist angesagt!
- lauter und unkultivierter Motor
- mit DPF, verkuerzte Serviceintervalle
- ohne DPF, benoetigt seltengewordenes VW506.01 Oel
- ohne DPF, z.Zt. nur gelbe 3 und in Zukunft.....?

Contra V6TDI:

- hoehere Unterhaltskosten, je nach Fahrverhalten
- hoehere Anschaffungskosten

