

All-Terrain-Reifen

Beitrag von „EzioS“ vom 19. April 2009 um 13:13

Der bestgeeignete Reifen für Sand ist ein runtergefahrener Sommerreifen, mit minimalem Profil. Die weichen Kanten sind wesentlich besser geeignet - je gröber das Profil des Reifens, desto größer die Gefahr zu versinken, da das Profil den Sand nach hinten "auswirft".

In jedem Touareg ist ein Kompressor verbaut - Fahrzeuge mit Luftfederung haben eh einen, Fahrzeuge ohne Luftfahrwerk haben in der Reserveradmulde rechts einen kleinen Kompressor mit Reifengel verbaut.

Wie es genau mit einem Dicken aussieht, welcher ein externes Ersatzrad & Stahlfederfahrwerk hat, weiß ich allerdings nicht.

