

massive Korrosionsprobleme am Touareg Bj. 04/2004 und 150tkm

Beitrag von „Snowman24“ vom 17. April 2009 um 14:48

Hallo zusammen,

die Geschichte geht nun weiter...

und ich sag's gleich im Voraus...

sowas kann und darf es in Deutschland doch eigentlich gar nicht mehr geben.

Am vergangenen Wochenende war ich noch über 400km mit dem T. auf der Autobahn unterwegs, ohne Klimaanlage!!! 😞

Am darauffolgenden Dienstag habe ich dann wieder bei VW angerufen und nach dem Herrn verlangt, der schon über die Sachlage informiert ist.

Seine Aussage war dann mehr als nur beunruhigend, als ich ihm sagte, ich war noch auf der Autobahn unterwegs....

->wörtlich:"Sind Sie denn des Wahnsinns oder gar Lebensmüde mit dem Wagen überhaupt noch zu fahren, wenn bereits bekannt ist, dass der rechte Luftbalg auch schon solch enorme Korrosionsspüren aufweist?"

Darauf fragte ich ihn, ob ich dann wenigstens einen kostenlosen Leihwagen bekomme, damit ich weiterhin fahren kann und meine Geschäfte erledigen kann, da der T. ja mein Firmenwagen ist.

Er meinte darauf, dass er sich mit meinem 😊 in Verbindung setzt.

Eine Stunde später rief ich dann auch dort an, um zu klären, wann ich denn den Leihwagen und welchen ich bekomme.

Dort wußte man davon nichts und auch nichts über eine Kostenübernahme seitens VW bzgl. des Leihwagens.

Erst am Mittwoch abend rief mich dann der Meister meines 😊 um 19:30Uhr an und meinte, VW ist nun wohl doch bereit ab einer Reparatursumme von mehr als 1600,- EUR (die ich ja schon durch die vorherigen Reparaturen überschritten habe) zu zahlen.

Auch den Leihwagen bekomme ich jetzt kostenlos auf Mob.-Garantie, da ja die Ersatzteile (Klimaleitung 3 Wochen, Federbalg 2-6 Wochen) nicht lieferbar sind.

Ich bin ja mal gespannt, wie das jetzt weitergeht.

Auf jedenfall werde ich den Korrosionsschutz jetzt gründlichst nachholen lassen und zwar an allen Teilen des Unterbodens sowie an allen Alu-Teilen...

... und wenn dafür das Altöl ran muss... 😞

Im Moment fahre ich ständig mit meinem Cabrio (Fiat Barcetta) herum, was mir in der Seele weh tut, gerade jetzt wo es regnet, denn den Leihwagen bekomme ich erst am Montag.

Ich halte Euch auf dem laufenden...

Aber interessant wäre es zu wissen, ob auch Ihr schon Korrosionsprobleme an Euren T.'s hattet....

Laut einer internen Info, die ich bekommen habe, scheint es wohl so zu sein, dass sämtliche deutschen Hersteller auf den Korrosionsschutz seit 2003 verzichtet haben, da es hier in Deutschland doch "keinen richtigen Winter" mehr gibt und daher auch weniger Salz gestreut wird, welches ja gerade hier die Korrosion gerade ausgelöst hat.

Viele Grüße

Marcus