

18" Alu´s vom V10 auch für den V6 TDI?

Beitrag von „Sittingbull“ vom 17. April 2009 um 10:45

[Zitat von Rick](#)

Und warum sind die nur 235 breit und haben einen höheren Querschnitt?

Hallo Rick,

in den ersten Jahren hat VW bei den M+S die schmalere Variante ausgeliefert. Heute hat sich eher der 255er am Markt durchgesetzt und ist deswegen auch günstiger in der Anschaffung. Der Querschnitt ist ja immer prozentual zur Reifenbreite angegeben, also passt es wieder 😊.

Grüße von Stephan 😊