

Harte Bremse

Beitrag von „Bernd S“ vom 15. April 2009 um 22:42

Hallo Volker,

ich habe vollstes Verständnis wegen Deinen Bedenken. Was ist, wenn noch irgendwelche Teile in kleinsten Ölbohrungen festsitzen, die auch durchs Spülen nicht gelöst werden?

Wenn die Zylinder schon Riefen wegen verklemmter Teile haben?

Wenn die Ölpumpe am Lagerdeckel schon Riefen hat?

Oder die Pumpenräder "Karies" haben?(gehärtete Räder und gehärtete Späne vertragen sich nicht wirklich)

Kannst Du nicht mir dem Freundlichen reden, ob sie Dir ein Kompressionsdiagramm schreiben können, und evtl. den Öldruck messen?

Und ich würde mir das schriftlich geben lassen daß VW auch für Folgeschäden aufkommen wird.

Gruß,

Bernd