

Kaufberatung R5 oder V10

Beitrag von „PoldyA4“ vom 15. April 2009 um 22:10

Sehe ich genauso. Wer genug Geld hat denkt über den Anschaffungspreis auch seltener nach und nimmt eher den V10. Denjenigen interessieren die Unterhaltskosten auch weniger (oder man kann sie als selbständiger absetzen)

Wer bei der Anschaffung schon grübelt nimmt den R5 😊

Alleine die Steuern, Öl Wechsel u.s.w. kosten bei V 10 das doppelte. Sind ja auch 2 * R5.

Was nützt mir also ein V10, wenn ich für den nächsten Ölwechsel sparen muss oder Angst vor dem nächsten Steuerbescheid haben muss. Die ca. 430,- € bei meinem R5 reichen mir schon.....