

Harte Bremse

Beitrag von „V40D“ vom 15. April 2009 um 16:38

...vielleicht interessiert sich ja jemand für den Fortgang der Dinge:

- Ursache war ein Defekt an der Unterdruckpumpe, Antrieb ist abgesichert und in Kleinteilen in den Nockenwellenbereich geraten
- angeboten wird neben der Unterdruckpumpe auch Nockenwelle zu tauschen nebst Ölwechsel

Ich habe dabei kein gutes Gefühl. Wenn wahrscheinlich gehärtete Kleinstteile in den Ölkreislauf gelangen, halte ich das für sehr gefährlich. Ich habe VW meine Bedenken mitgeteilt, denn ich meine, dass bei den hochgezüchteten Maschinen kleinste Störteile fatale Wirkungen haben können. Nun bin ich auf die Reaktion gespannt. Wie sehen das denn die erfahrenen Techniker unter Euch?

Gruß Volker