

Empfehlung Sommerreifen

Beitrag von „Blackhawk“ vom 11. April 2009 um 22:18

Hallo Christian,

Autobahnen sind nun mal gerader als Bergstraßen.
Und Kurven (zügig gefahren) sind eine stärkere Belastung für den Reifen.
2,5 Tonnen schieben nun mal ein wenig über die Vorderachse nach außen 🤖
Vermute mal, daß Deine Reifen eher an der Außenkante abgefahren sind.

[Zitat von 6touareg](#)

Aber trotzdem werde ich mich mal mit meiner Frau ernsthaft über ihre Fahrweise unterhalten müssen,

Nein - Du mußt Sie nur zum Wintertraining 2010 anmelden - da lernt Sie alles über den T 😄

Übrigens - erste Erfahrung zum neuen Michelin:
Von der Verarbeitung hervorragend - kein Reifen hat mehr als 10g beim Auswuchten benötigt.
Ein absoluter Lenkpräzisions Reifen.
Da gibt´s überhaupt kein Schieben oder Arbeiten der Achsen.
Er fährt einfach dort hin, wohin du lenkst. 🤖

Der T klebt förmlich auf der Straße (Luftfahrwerk Komfortstellung) - das ergibt aber auch einen leichten Mehrverbrauch (ca. 0,75l auf 100 km)
Auch der Federungskomfort ist ein wenig härter - die Rückmeldungen der Straße sind besser.

Und ich bleibe dabei - er wird sicher nicht an die Laufleistung des Conti kommen

Man kann halt nicht alles haben 🤖

