

Es machte "pfffff" und der T. senkte sich vorne ab

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 11. April 2009 um 18:35

[Zitat von juma](#)

Servus,

wieder was g'lernt, aber die Arbeitsgeräusche sind von der Wahrnehmung dem hinteren Teil des Fahrzeugs zuzuordnen, zumindest aus meinem subjektiven Empfinden...

Hallo,

unter dem Beifahrersitz ist doch auch der Anschluss für den "Luftschlauch" zum Aufpumpen des Faltrades 