

Es machte "pfffff" und der T. senkte sich vorne ab

Beitrag von „Luzy V8“ vom 11. April 2009 um 16:20

[Zitat von juma](#)

..... da höre ich höchstens mal den Kompressor imn Kofferraum arbeiten, wenn er sich wieder "lädt".

.....

Der Kompressor sitzt unter der Karosserie auf Höhe der Beifahrerfußraums. Im Kofferraum ist nur einer der beiden Druckspeicher. (siehe Bild) 😊

[OldGrumpy,](#)

Irgendwelche Pfeiffgeräusche von der Federbeiden bei 90km/h zu hören ist zudem nicht möglich, sondern hat eher mit Luftturbulenzen an der Karosserie (z.B. Aussenspiegel) zu tun.

Wenn das Pfeiffen tatsächlich von den Federbeinen kommen würde, dann wären sie ordentlich im Eimer, aber das würdest Du selbst bei stehendem Fahrzeug erkennen.