

# **Ausfall Turbolader und DPF**

**Beitrag von „Bernd S“ vom 10. April 2009 um 10:39**

Naja, ausgeschlagen darf die Welle nicht wirklich sein. Die macht immerhin weit über 100.000 Umdrehungen. Gelagert ist sie auch "nur" hydrodynamisch, so daß jede Unwucht oder das angebliche ausgeschlagen sein sofort zum Ladertod führt.

Noch dazu müßte dann Dein Dicker vor lauter Rußschwaden nicht mehr erkennbar gewesen sein. (Ich meine jetzt verbrennendes Motoröl)