

Reisebilder aus Nord- und Südamerika

Beitrag von „dummytest“ vom 9. April 2009 um 18:06

der H1 ist im Gelände gut, aber kaum besser als der Touareg ... aber natürlich deutlich unempfindlicher, aber nach meinem einzigen Test kam der Touareg teilweise sogar besser "in Gang" auf schwierigem Geläuf (direkter Vergleich an der gleichen Stelle, Grund waren definitiv die elektr. Diff.Sperren).

der H2 ist ein absolut luxuriöses Strassen-Auto mit hervorragenden Geländeeigenschaften (und mechanisch vermutlich genau so empfindlich wie der Touareg). Die Kombination aus beidem (Luxus + Top-Offroad) ist wohl kaum in einem anderen Auto so konsequent umgesetzt wie im H2. Leider ist er für Europa einfach zu breit, selbst in USA ist mir die Breite beim Einparken aufgefallen (und da fährt man sonst eher blind in jede x-beliebige Parklücke rein). Die Länge ist eher gar kein Problem.

Jedenfalls freue ich mich, dass ich beide Hummer Versionen schon mehrmals fahren durfte, das machte einfach Spass.... 😄 .

Der H3 wirkte gegen den H2 richtig langweilig und deplaziert.