

# Ausfall Turbolader und DPF

Beitrag von „JH-W12“ vom 9. April 2009 um 16:51

Hallo Uli.

[Zitat von juma](#)

Servus,

also ich glaube, ich kann behaupten, Glück gehabt zu haben...:D

Es wurde nicht nur der Turbolader getauscht, sondern der Dieselpartikelfilter gleich dazu, da der sich vermutlich bei der Fahrt im Notprogramm von 250 km so zugesetzt hat, dass er sich nicht wieder regenerieren ließ. Allerdings hat er kein rotes Symbol dargestellt. Somit bin ich weitergefahren. 😊 Er war übrigens nicht mit Schlammwasser zugelaufen. Das war Gott lob nicht zu erkennen.

Da hast Du aber mächtig Schwein gehabt 🤔

Uns löse Dich bezüglich der Garantieverlängerung bloß von den "schwäbischen Überlegungen" 🤔, das könnte - insbesondere beim Diesel - sonst sehr teuer werden.