

Verbrauch R5 Schalter

Beitrag von „owolter“ vom 31. März 2004 um 13:09

hi max,

nette werkstatt.

die erklärung war aber nicht ganz richtig. beim ölstand gibt es nur gelb und nicht rot.

die ölstandswarnung ist eine warnung der prio 2. man muß nicht anhalten.

rot wird nur öldruck angezeigt (prio 1).

beim ölstandssensor gibt es nur ein warnschwellenkennfeld (über drehzahl und öltemperatur).

wenn dieser wert über 100km unterschritten ist kommt die lampe. motorhaube auf und wieder zu, dann ist für 99,9km ruhe. bei 100km kommt dann wieder die lampe (durch ein anderes fahrprofil kann die warnung auch erst wieder >100km erfolgen).

danke für deine schnelle antwort

gruß