

massive Korrosionsprobleme am Touareg Bj. 04/2004 und 150tkm

Beitrag von „Snowman24“ vom 8. April 2009 um 19:27

Hallo zusammen,

gerade komme ich von meinem 😊 zurück und bin mehr als nur sauer auf VW.
Meine Klimaanlage funktioniert nicht mehr.
Obwohl vor knapp 2 Wochen die Klimaflüssigkeit wieder aufgefüllt wurde,
ist sie letzte Woche Mittwoch schon wieder weg gewesen -> Undichtigkeit.

Jetzt ist die 2. Klimaleitung für die 4-zonen-Climaautomatik durchkorrodiert.
Es handelt sich hier um ein Alu-Rohr, das vorne links im Kotflügel, runter zum Schweller und dort in einem Kanal, der durch eine Kunststoff-Abdeckung verschlossen ist, zu dem Verdampfer nach hinten führt.

Im vergangenen September war bereits schon das andere Alu-Rohr durchkorrodiert, welches dann gewechselt werden musste.

Hier mal die Korrosionsschäden, die ich bisher hatte:

- September 2008 -> Alu-Rohr der 4-zonen-Climatronic (600,- EUR)
- März 2009 -> linker vorderer Luftbalg - Luft-Anschlußstutzen abkorrodiert (1100,- EUR)
- April 2009 -> 2. Alu-Rohr der 4-zonen-Climatronic (600,- EUR)

und so wie der rechte Luftbalg aussieht, kommt der als nächstes.
VW lehnte bisher alle Kulanzanfragen mit der Begründung "zu weit ausserhalb der Gewährleistung" ab.

Was nun?

Ich denke mal, dass VW wieder jegliche Gewährleistungsansprüche ablehnt...

Ein bekannter von mir (Rechtsanwalt) meinte vorhin zu mir, ich solle mich an Autobild wenden und dort alle Schäden aufführen, denn da reagieren die Autohersteller meist sehr schnell und helfen dem Kunden.

Abgesehen von den Korrosionsproblemen hatte ich heute noch den TÜV-Termin...
Es sind alle 4 Koppelstangen ausgeschlagen und müssen erneuert werden.

Was meint Ihr dazu? Was kann ich denn machen?

Viele Grüße

Marcus