

Fehler mit Luftfahrwerk

Beitrag von „Sandokahn“ vom 7. April 2009 um 13:34

[Zitat von darkdiver](#)

Hallo,

es ist beim tiefer legen des Luftfahrwerkes wie beim Chip-Tuning, klar kann es auch zu Problemen bei nicht getunten Motoren kommen, aber die Häufigkeit in der dies bei getunten Fahrzeugen passiert spricht einfach eine andere Sprache. Die Wahrscheinlichkeit, dass es daneben geht ist doch sehr hoch.

Was gemunkelt wird oder nicht ist hier nicht relevant. Man munkelt auch die Nasa war nie auf dem Mond 😊

Fakten Fakten Fakten. Nach Rücksprache mit der Werkstatt soll es wohl doch nur ein Ventil gewesen sein. Keine Ahnung dann muss es aber für Luft rein und Luft raus zwei getrennte Anschlüsse bei der Luftfederung geben. Kann das jemand bestätigen? Ist das wirklich so?

Ig
Eric

Die Federbälge haben nur einen Anschluß die Luft wird über das Ventil in die richtigen Wege geleitet also entweder vom Tank über das Ventil in den Balg ,oder vom Balg über das Ventil in den Lufttrockener und dann in die Umgebung . nachzulesen in SSP 302

Übrigens war Highspeed 1 programmiert also $215 - 190 = 25$ mm tiefer .

da gab es auch ein Schreiben von der allerhöchsten KFZ stelle die das untersucht hat .

Es wurden dann andere Aluhülsen verwendet nicht mehr mit gerolltem Rand sondern verstärkte welche .

Peng hat es aber richtig laut gemacht 🙄 war ja bei dem einen vorweg gefahren.