

Fehler mit Luftfahrwerk

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 6. April 2009 um 18:13

[Zitat von dummytest](#)

.....

und dann noch: das ein Luftbalg platzt, der sich nur innerhalb der auch manuell anfahrbaren Levels befindet kann meiner Meinung nach nichts mit einer elektronischen Tieferlegung zu tun gehabt haben.....

Falls es an der elektronischen Tieferlegung gelegen hat?

.....müßte mein Alter (gewandelter 2005er) mit mittlerweile ca. 80.000 km wohl schon rundherum geplatzt sein.

Insiderkrise bei Conti-Tec munkeln, dass es da so ein Serie gegeben haben soll?

Gruß