

Preise für Bremsen-Ersatzteile im PREMIUM-Segment

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 6. April 2009 um 13:26

Für mich ist es zum Teil schon verständlich, wenn man sich die einzelnen Bremssysteme mal anschaut.

Wenn ich z.B. die großen Scheiben 350mm oder 380 mm und Sättel (6 bzw. 8 Kolben) bei A8 und Phaeton bzw. beim T- Reg alle außer R5 anschau dann muss man dort für einen Tausch schon mehr investieren. Das betrifft Bremsbeläge genauso wie die Scheiben, von den Sätteln mal ganz zu schweigen. Bei BMW und Mercedes werden meistens nicht solche hochwertigen Bremssysteme verbaut. Im Premium Segment bei BMW gibt es oftmals nur 2 Kolbensysteme genauso wie bei Mercedes (augenommen AMG, Brabus etc Modelle)

Die Bremssysteme der VAG sind von Brembo, im vergleichbaren Pondon zu Porsche zu sehen.

Daraus resultieren wahrscheinlich auch die hohen Preise!