

Kaufberatung für einen Dicken

Beitrag von „diver2000“ vom 5. April 2009 um 21:10

Hallo Jens,

Aufgrund meiner erst vor ein paar Wochen gemachten Erfahrung, kann ich mir ganz genau vorstellen, wie es dir derzeit geht. Fragen über Fragen, Bedenken, Zweifel, aber jedes Mal ein Lachen auf den Backen, wenn man dann auf der Straße so einem VW Ungetüm entgegen fährt. Und dann gibt es da ja auch noch die sogenannten Mitwettbewerber, die auch gute SUV bauen können... (sagen sie jedenfalls 🤖)

Man findet dann dieses Forum und plötzlich sieht man Licht am Ende des Tunnels. Eine ganz Horde von Touareg Fahrern, die inzwischen sehr viele Erfahrungen, mit allen möglichen Modellen sammeln konnten, haben 1000000 von Tipps, können Hilfestellungen geben, aber auch aufgrund der Themen die Zweifel noch verstärken. Übrigens, schläfst du gerade etwas unruhiger???:D V6??? R5??? V8??? V10???

Eines können sie allerdings nicht, bzw. nicht wirklich. Sie können dir nicht sagen, was der wahre Dicke für DICH ist. Diese Entscheidung kann dir niemand abnehmen.

Eines sollte dir aber bewußt sein: Du kaufst, wenn du ihn dir kaufst, - und da ist es egal ob 5 oder 10 Zylinder - kein günstiges Auto. Sparen sieht anders aus... Auch wenn 10l/100km + für dich kein Problem sind, ist das bei weitem nicht alles.

Ein kleiner, trockner 800 Euro KD mit ein paar Verschleißteilen läßt deinen 😊 noch kein Mitleid versprühen. Er nennt dir diesen Preis wie das normalste von der Welt... Und wenn du bisher einen 320er hattest, dann ist das schon eine happige Zahl. (weiß ich aus Erfahrung, 2. Wagen BMW 320 Ci Cabrio)

Ich persönlich habe mich mit den Werkstattkosten nicht großartig auseinander gesetzt. Reifenpreise habe ich vorher eingeholt, Bremsscheiben und Beläge, da lass ich mich mal überraschen. Auch von dem was sonst so kommt...

Wir waren uns bewußt, dass wir einen Wagen im Oberklasse Segment erwerben und gehen davon aus, dass uns das bei jedem Werkstattbesuch ins Gedächtnis gerufen wird... 🤖

Ansonsten kann ich nur sagen, wir haben ihn seit 1000km. Mal von der Sache mit der Kupplung abgesehen (das Problem was bei uns noch kein richtiges ist haben ein paar V6 TDI Schalter), haben meine Frau und ich das Gefühl, nun das geilste Auto zu haben, was je unseren Fuhrpark bewohnte.

Dieses Gefühl zu haben, ist ein Luxus! Und Luxus kostet bekanntlich nun mal etwas Geld.

Bei deiner Entscheidung wünsche ich dir viel Glück und noch eine spannende Zeit, während der Suche. Und vielleicht sieht man mal einen Bericht von dir unter "Fahrberichte, meine erste Fahrt mit dem Dicken"

Gruß Sven