

Presse: jetzt geht es doch

Beitrag von „dummytest“ vom 19. November 2004 um 15:26

Zitat von Heinz

Wie bitte, der soll 13l brauchen? Als V6 Diesel? Das wäre ja wohl ein Witz. Mit etwa 13l kommt doch laut vielen Aussagen sogar der V10TDI hin. Und 3l mehr, als der R5TDI im Schnitt kann ich nicht wirklich glauben.

Bin gespannt auf die ersten *Praktiker*berichte.

gruß
Heinz

Hängt aber unheimlich stark von der gefahrenen Strecke ab (nur bei mir..?...).

leere Autobahn mit langen, konstanten (Tacho) 140 - 150 km --> locker 12.5 L.

volle Autobahn mit dauerndem Tempowechsel 120- 170 km --> nur noch 11,5 L.

Landstrasse (max Tempo 110 km) problemlos unter 10 L. zu fahren

Autobahn, längere Vollgasstrecken habe ich noch nicht probiert.

Stadtverkehr kann ich nicht beurteilen, hier im "Dorf" kann man höchstens Tempo 30 fahren, der Verbrauch steigt aber nicht besonders hoch an (< 13 L.)

Der Luftwiderstand bei der Kiste ist wohl ziemlich entscheidend und wirkt richtig bei konstantem höherem Tempo.

Alles erfahren mit R5 Automatik (ohne Luft), z.Zt. allerdings auch erst 4000 km auf der Uhr.

Wenn ich ehrlich bin, dann war das bei meinem Vorfahrzeug (A6 2,5 TDI) im Prinzip aber genauso. Ich habe wohl den "Vorteil??", öfters mal 100km am Stück über eine leere Autobahn zu düsen, da könnte ich locker 200km/h längere Zeit am Stück fahren.

Wie sind eure Erfahrungen ?