

Umbau V6 TDI auf R50 Design

Beitrag von „JH-W12“ vom 4. April 2009 um 11:02

Hallo Klaus.

[Zitat von wolve](#)

...anders geformten Seitenschwellern (passend zu den Radhausverbreiterungen)...

Das wußte ich auch noch nicht, wieder etwas dazugelernt 😊👍

Die Vielzahl von speziellen Individual-Karosserieanbauteilen ist auch immer der Grund, weshalb ich mit unserem W12 SE immer so zögerlich im Gelände unterwegs bin. Neben dem Kostenaspekt habe ich richtig Bammel, daß irgendeines der Spezialteile nicht oder zumindest nicht kurzfristig verfügbar wäre.

Wenn man dann noch die Anlaufprobleme vom R50 im Hinterkopf hat, dann mag man das "Schätzchen" gar nicht mehr aus der Garage holen 😬

Ist die problematische Verfügbarkeit der Anbauteile eigentlich mittlerweile behoben?

Und (@ Blackhawk) sind die Anbauteile W12 Sport (Sport Edition) und R50 eigentlich identisch?