

Dynamisches Kurvenlicht.

Beitrag von „juma“ vom 3. April 2009 um 15:06

Servus,

[Zitat von mikezeff](#)

[...]Wenn ich allerdings das Licht (im Stand) einschalte, bewegt sich der Lichtkegel der Xenons einmal runter und rauf und jeweils nach außen und wieder nach innen.[...]

so soll es sein, da sich beim Einschalten die Scheinwerfer kalibrieren.

[Zitat von Bernd S](#)

Kann man das nicht auch im "Low" Modus im Stand testen?
Ich meine, da mal was gelesen zu haben.

ja, das kann man. In diesem Modus "fahren" die Scheinwerfer auch im Stand die Lenkbewegungen mit. Ansonsten nur während der Fahrt. 🤖