

Umbau V6 TDI auf R50 Design

Beitrag von „wolve“ vom 3. April 2009 um 09:12

Hallo Ralf,

schließe mich den beiden Aussagen von Jan an.

3T Euro erscheinen auch mir nicht überzogen für einen nachträglichen Umbau inkl. Lackierung. Ist ja bekannt, dass Karosserieersatzteile bei VW nicht gerade zu den Schnäppchen gehören - schon gar nicht beim T...

Genauere Infos zu den Preisen der Einzelteile kannst du sicherlich freundlich beim Touareg-Master Günther (BenName: Blackhawk) erfragen.

Und wie Jan richtigerweise erwähnte, meinst du die Optik des R-Line Exterieurs.

Der R50 unterscheidet sich von diesem nämlich (nicht nur äußerlich) in kleinen Details, wie den Radhausverbreiterungen, dem fehlenden Chromsteg an den vorderen äußeren Lufteinlässen, anders geformten Seitenschwellern (passend zu den Radhausverbreiterungen) und den 21" Omanyt (Serie).

Zum Vergleich siehe [diesen](#) Beitrag von lemke_edv.

Aber sonst? Die Meisten erkennen einen R50 lediglich den drei Zeichen am Frontgrill und der Heckklappe...

Grüße,
Klaus